OPIS TECHNICZNY

celem wykonania robót dla inwestycji pn.

**„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1344R Lubzina – Brzezówka w miejscowości Brzezówka”**

w km 1+076-3+602 na działkach nr ewid. 486, 390/1, 656/2, 655/2, **657/2** w obrębie ewidencyjnym 0001 **Brzezówka** w jednostce ewidencyjnej 181503\_5 Ropczyce – obszar wiejski;

**Spis zawartości**

1. Część opisowa
2. Część rysunkowa

Orientacja

Plan zagospodarowania terenu

Przekrój podłużny

Przekrój normalny

Szczegóły przepustu pod zjazdem

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

* Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222)
* Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23)
* aktualna mapa do celów opiniodawczych z uzbrojeniem 1:1 000
* wizja w terenie

**2. STAN ISTNIEJĄCY**

Teren równinny, zabudowany i zbrojony jak na sytuacji 1:1000. Projektowany odcinek drogi jest zlokalizowane na terenie powiatu Ropczyce, gmina Ropczyce w obwodzie ewidencyjnym **Brzezówka** dz. nr 390/1, 486, 655/2, 656/2, 657/2, 656/3 - w km 1+076-3+602; DP nr 1344R

**DP nr 1344R w km 1+076 - 3+602** przebiega przez miejscowość Brzezówka. Droga posiada jezdnię bitumiczną. W km 1+158 – 2+666,70 wzdłuż drogi znajduje się chodnik lewostronny szer. 1,50m z kostki, szerokość nawierzchni na tym odcinku 6,0 m. Po stronie prawej pobocze ziemne szer. ok. 1,0m. Odwodnienie na długości chodnika do kanalizacji deszczowej lub do rowów po stronie prawej, na pozostałej części do rowów przydrożnych lub na niżej położony teren.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy do gospodarstw i do pól, pod zjazdami po stronie prawej przepusty z rur betonowych d40 i 50cm. Istniejąca nawierzchnia zjazdów betonowa, z kostki i z kruszywa.

W km 1+197, 2+321, 2+705, 3+587 pod drogą znajduje się przepusty poprzeczne w dobrym stanie technicznym do pozostawienia bez zmian.

W ciągu odcinka drogi poprzecznie krzyżują się sieci uzbrojenia podziemnego, które na szerokości pasa drogowego posiadają rury ochronne. Nawierzchnia bitumiczna posiada liczne wykruszenia, spękania oraz wyboje. Istniejące zjazdy do posesji są o nawierzchni utwardzonej natomiast do pól o nawierzchni nieutwardzonej.

1. **STAN PROJEKTOWANY**

W zakresie projektu jest wykonanie na istniejącej drodze nowej nawierzchni bitumicznej (podniesienie parametrów technicznych) i dostosowanie przekroju poprzecznego na prostej do normatywnej szerokości wraz z uzupełnieniem poboczy oraz nawierzchni na zjazdach. Geometria osi drogi jest odzwierciedleniem stanu istniejącego. Przyjęte rozwiązania i parametry techniczne są dostosowane do stanu istniejącego. Konstrukcję nawierzchni wzmocnienia przyjęto na podstawie wizji w terenie oraz planowanego obciążenia ruchem. Przed robotami należy rozebrać istniejące umocnienia rowów oraz zjazdy i przepusty pod zjazdami. W km 1+076 – 3+602 istniejącą jezdnię należy wykonać jak na PZT i wzmocnić na całej szerokości zgodnie z konstrukcją nawierzchni. W km 1+080 – 2+266,70 str. prawa projektuje się lokalne odmulenie rowu lub umocnienie ściekiem betonowym, po stronie lewej w związku z wykonywaniem wzmocnienia istniejącej nawierzchni należy poddać regulacji wysokościowej istniejące kratki i studnie a w przypadku zaniżonych krawężników na zjazdach podnieść je. Projektuje się chodnik om szerokości 1,5m przy jezdni po stronie lewej. Nawierzchnie zjazdów na str. prawa z kostki do przełożenia a z kruszywa do uzupełnienia. W km 1+200-1+400P należy wymienić rury przepustów na d400PP, na przepuście poprzecznym w km 1+197 ustawić bariery energochłonne.

Remont istniejącego przepustu 3 x fi 80 w km ~2+702 polegający na rozbiórce istniejącego przepustu, wymianie istniejącej części przelotowej na rury 3x fi 80 PP SN8 , dł. 3 x 12 m na ławie z kruszywa łamanego gr. 50 cm , wykonanie zasypki, umocnienia wlotu i wylotu przepustu z prefabrykatów betonowych (ażury 60x40x10 na podsypce cementowo piaskowej gr. 10 z uzupełnieniem otworów betonem 2\*15 m2.

W km 2+300 po stronie lewej należy odmulić istniejący rów. Na przepustach w km 2+705, 3+587 należy ustawić bariery energochłonne SP.

Droga przebiega w terenie równinnym o dużym zurbanizowaniu. Przyjęto klasę drogi Z (zbiorcza) i projektowaną nawierzchnię dla obciążenia ruchem kategorii KR3.

Długość planowanej do przebudowy drogi wynosi 2 526,0 m

Parametry techniczne drogi:

* klasa drogi - Z
* przekrój drogowy (jezdnia dwukierunkowa), półuliczny (chodnik istniejący = projektowany na dług. 200 m)
* Szerokość jezdni - 6,0 m (2x3,0m)
* szerokość poboczy 2 x 0,75m – 1,0 m (utwardzone)
* Spadek poprzeczny jezdni na odcinkach prostych daszkowy
* Spadek poprzeczny jezdni na łukach jednostronny do 6%
* Pochylenie skarp 1:1,5
* dostępność do drogi – pełna (skrzyżowania jednopoziomowe, zjazdy publiczne i indywidualne)

###### *Konstrukcja nawierzchni jezdni*

Grunty podłożą i warunki wodne określono na jako G4.

*Dla KR3 i G4 przyjęto konstrukcję nawierzchni*

* 4cm warstwa ścieralna z AC11S
* 5cm warstwa wiążąca z AC 16W
* 2cm śr. w-wa profilowa z AC 16W

###### *Konstrukcja nawierzchni poszerzeń jezdni*

Grunty podłożą i warunki wodne określono na jako G4.

*Dla KR3 i G4 przyjęto konstrukcję nawierzchni*

* 4cm warstwa ścieralna z AC11S
* 5cm warstwa wiążąca z AC 16W
* 2cm śr. W-wa profilowa z AC 16W
* 8cm podbudowa z AC 16W
* 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mech.
* 25cm – podbudowa pomocnicza - piasek stabilizowany cementem o RM=2,5MPa (z betoniarki)

*Konstrukcja nawierzchni zjazdów*

* 8 cm – kostka betonowa wibroprasowana
* 3 cm - podsypka cementowo –piaskowa
* 20 cm - podbudowa z betonu C8/10
* 10cm – w-wa odcinająca z piasku
* Obrzeża betonowe 8/30na ławie betonowej z oporem C12/15

*Konstrukcja nawierzchni chodników*

* 8 cm – kostka betonowa wibroprasowana
* 3 cm - podsypka cementowo –piaskowa
* 10 cm - podbudowa z betonu C8/10
* 10cm – w-wa odcinająca z piasku
* Obrzeża betonowe 8/30na ławie betonowej z oporem C12/15

###### *odwodnienie i wykończenie*

Wody opadowe z jezdni odprowadza się powierzchniowo do rowu otwartego lub kanalizacji deszczowej*.* Teren pomiędzy chodnikiem a granicą pasa drogowego obsiać trawą.

###### *Zabezpieczenie istn. uzbrojenia*

W granicach projektowanej przebudowy występuje istniejące uzbrojenie lecz nie wymaga zabezpieczenia.

**4. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Zadanie pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1344R Lubzina – Brzezówka w miejscowości Brzezówka” wykonywane jest w istniejącym pasie drogowym nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę. W ramach inwestycji przewiduje się podniesienie parametrów technicznych drogi (przebudowa nawierzchni), uzupełnienie poboczy i nawierzchni na zjazdach. Inwestycja umożliwi podniesienie nośności drogi bez dokonywania zmiany stosunków wodnych. Przedmiotowe zadanie nie jest przedsięwzięciem znajdującym się w katalogu przedsięwzięć określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.). Realizacja inwestycji wpłynie na zwiększenie płynności ruchu, efektem którego będzie krótszy czas przejazdu na przedmiotowym odcinku, zmniejszy zużycie paliwa oraz emisji spalin.

1. **UWAGI OGÓLNE**

Roboty wykonywać z zachowaniem wszelkich warunków bhp. Zabrania się

zasypywanie wykopów pod uzbrojenie oraz wykonywania nasypów zbrylonym, zamarzniętym gruntem. Wykonawca ma obowiązek oznakować i zabezpieczyć teren budowy według obowiązujących przepisów.